

Gewichtung	Daten				Bewertung								ADAC-Urteil	
	Lage	Länge in Meter	Eröffnung	Fahrzeuge pro Tag/ Anteil Lkw in Prozent	Röhren gesamt	Tunnelsystem	Beleuchtung & Energieversorgung	Verkehr & Verkehrs- überwachung	Kommunikation	Flucht- & Rettungswege	Brandschutz	Lüftung		Notfallmanagement
						14 %	7 %	17 %	11 %	14 %	18 %	11 %	8 %	
<b>🇧🇪 Belgien</b>														
Cinquantenaire	Brüssel	607	1974	45 000 / 0 <sup>1)</sup>	2	++	++	○	○	++	-	++	○	+
<b>🇩🇪 Deutschland</b>														
Lohberg	B 426	1 080	2007	14 500 / 9,0	1	○	++	○	++	++	+	++	++	++
Richard-Strauss	B 2R	1 495	2009	90 000 / 6,4	2	+	++	+	++	++	+	++	++	++
Birth	A 44	807	1985	17 793 / 5,8	2	++	-	--	--	○	-	-	++	-
<b>🇫🇷 Frankreich</b>														
Duplex A 86	A 86	4 530	2009	11 000 / 0 <sup>1)</sup>	2	++	++	++	++	++	+	++	++	++
Maurice Lemaire	RN 159	6 950	1976	1 500 / 10,0	1	-	++	++	++	++	+	++	++	++
<b>🇮🇸 Island</b>														
Hvalfjörður	Hwy. 1	5 770	1998	5 400 / 5,0	1	○	-	-	○	--	--	--	--	--
<b>🇮🇹 Italien</b>														
San Demetrio	NSA 339	2 935	2009	16 000 / 9,0	2	++	++	++	+	+	○	++	++	++
Vigne	SS 9	1 581	2008	17 000 / 0,8	2	++	++	++	--	-	-	+	-	○
Claviere	SS N 24	1 336	2007	3 000 / 1,0	1	++	++	+	--	--	-	+	--	-
<b>🇭🇷 Kroatien</b>														
Sveti Rok	A 1	5 759	2003 / 2009	13 691 / 7,3	2	++	++	++	++	++	+	++	++	++
<b>🇳🇱 Niederlande</b>														
Hubertus	N 440	1 600	2008	22 000 / 1,0	2	○	++	++	++	++	++	++	++	++
<b>🇳🇴 Norwegen</b>														
Hanekleiv	E 18	1 765	2001	21 200 / 15,0	2	++	++	-	+	○	-	+	++	+
Botne	E 18	1 380	2001	21 200 / 15,0	2	++	++	-	+	○	--	+	+	○
<b>🇺🇦 Österreich</b>														
Kreuzenstein	S 1	1 465	2010	23 000 / 11,0	2	++	++	++	++	++	++	++	++	++
Katschberg	A 10	5 898	1974 / 2009	15 701 / 17,0	2	++	++	++	++	++	++	++	++	++
Tanzenberg	S 6	2 490	1983	25 500 / 9,0	2	++	++	++	++	++	++	++	++	++
<b>🇨🇭 Schweiz</b>														
Murgwald	A 3	1 440	1987	27 570 / 4,9	2	++	++	+	++	+	+	++	++	++
Witi	A 5	1 763	2002	24 000 / 10,0	2	+	++	+	++	++	++	++	++	++
Mont Terri	A 16	3 960	1998	12 000 / 10,0	1	○	++	++	++	+	+	○	+	+
<b>🇸🇮 Slowenien</b>														
Šentvid	A 2	1 493	2008	36 000 / 17,0	2	++	++	++	++	++	++	++	++	+
<b>🇪🇸 Spanien</b>														
Cantalobos	A 7	2 170	2009	3 343 / 13,0	2	++	++	++	++	++	++	++	++	++
Bracons	C 37	4 558	2009	4 300 / 12,0	1	○	++	++	++	++	+	++	++	++
Valdepastores	M 50	800	2004	48 874 / 18,9	2	++	++	+	○	+	○	+	+	+
Pedra do Couto	AP 9	1 007	1999	18 168 / 7,1	2	++	+	-	--	--	--	++	++	-
<b>🇨🇪 Tschechien</b>														
Panenská	D 8	2 107	2006	9 200 / 41,0	2	++	++	+	++	++	+	++	++	++

 Notengrenzen: ■ ++ (sehr gut) ■ + (gut) ■ ○ (ausreichend) ■ - (bedenklich) ■ -- (mangelhaft)

<sup>1)</sup> Für Lkw gesperrt