



Dr. Elmar Degenhart

Vorsitzender des Vorstands der Continental AG

Geboren 1959 in Dossenheim absolvierte Dr. Elmar Degenhart ein Studium der Luft- und Raumfahrttechnik an der Universität Stuttgart, das er als Diplom-Ingenieur abschloss.

Seine berufliche Karriere begann er 1987 am Fraunhofer-Institut für Produktionstechnik und Automatisierung IPA in Stuttgart, zunächst als wissenschaftlicher Mitarbeiter und zuletzt als Leiter der Abteilung Handhabungs- und Industrierobotersysteme.

Im Jahr 1992 promovierte er im Bereich Reinraumtechnik.

Ab 1993 war er in verschiedenen leitenden Funktionen bei der ITT Automotive GmbH und bis 1998 als Leiter Operations Brake Systems in den USA tätig.

Im Jahr 1998 übernahm er bei der Continental Teves AG & Co. oHG die Leitung des Geschäftsbereichs Elektronische Bremssysteme und wurde Mitglied der Geschäftsleitung. Er wechselte 2004 als Vorsitzender des Bereichsvorstands Chassissysteme zur Robert Bosch GmbH.

Dr. Degenhart wurde 2005 zum Chief Executive Officer der Keiper Recaro Group berufen und war dort bis 2008 tätig als er den Vorsitz der Geschäftsleitung Automotive bei der Schaeffler Gruppe übernahm.

Seit August 2009 ist Dr. Degenhart Vorsitzender des Vorstands der Continental AG.

Dr. Elmar Degenhart has been Chairman of the Executive Board of Continental AG in Hanover, Germany, since August 2009. In his capacity, he is also responsible for Corporate Communications, Corporate Quality and Environment, Continental Business System and Automotive Central Functions.

Before being appointed Chairman of the Executive Board of Continental AG, Dr. Degenhart was President of Schaeffler Group Automotive. From 2005 to 2008, he was Chief Executive Officer at Keiper Recaro Group. Previously, he served as President, Chassis Systems, at Robert Bosch GmbH. From 1998 to 2003, he was Executive Vice President, Electronic Brake Systems, at Continental AG; in this capacity, he was also Member of the Management Board of Continental Teves AG & Co. oHG. From 1993 to 1998, Dr. Degenhart worked at ITT Automotive Europe GmbH, most recently as Director Operations Brake Systems North America.

Dr. Degenhart started his career at the Fraunhofer Institute for Manufacturing Engineering and Automation IPA where he held various positions from 1987 to 1993; most recently, he was Head of the Department Handling and Industrial Robot Systems.

Born in Dossenheim, Germany, in 1959, he studied Air and Space Technology at the University of Stuttgart where he earned a "Diplom-Ingenieur" degree. In 1992, he earned a Ph.D.; his thesis focused on mechanical engineering in the area of cleanroom technology.



Prof. Dr.-Ing. Peter Gutzmer

**Stellvertretender Vorsitzender des Vorstands und Vorstand
Technologie
Schaeffler AG**

Prof. Dr.-Ing. Peter Gutzmer (geb. 1953) studierte an der Universität Stuttgart Maschinenbau. Anschließend promovierte er in der Fachrichtung Verbrennungsmotoren. Nach sechs Jahren Forschungsaktivitäten am Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart startete er 1984 seine Karriere bei Porsche. Er übernahm verschiedene Führungs- und Projektleitungsaufgaben für Motor- und Fahrzeugprojekte. In seiner letzten Position bei Porsche leitete er das Projektmanagement und die Fahrzeugentwicklung. Außerdem war er stellvertretender Entwicklungsvorstand. Seit 2001 ist Prof. Dr.-Ing. Peter Gutzmer bei der Schaeffler Gruppe in der Geschäftsleitung für den Bereich Technische Produktentwicklung verantwortlich. Von 2002 bis 2006 war er außerdem Vorsitzender der Geschäftsleitung der LuK in Bühl. Von 2009 bis 2011 übernahm er erneut eine weitere Verantwortung und leitete den Geschäftsbereich Motorsysteme im Bereich Powertrain bei der Continental AG. Er richtete diesen Bereich neu aus und initiierte verschiedene strategische Gemeinschaftsprojekte von Schaeffler und Continental. Mit der Umfirmierung zur Schaeffler AG im Jahr 2011 wurde er zum Vorstand Technologie berufen. Seit Dezember 2013 ist er Mitglied des Aufsichtsrates der Continental AG. Im Juni 2014 wurde Prof. Dr.-Ing. Peter Gutzmer zum stellvertretenden Vorstandsvorsitzenden der Schaeffler AG bestellt.

Mitgliedschaften und Engagement

- Seit 2004 Lehrbeauftragter und Honorarprofessor am Karlsruher Institut für Technologie (KIT)
- Seit 2005 Mitglied des Hochschulrates des Chinesisch-Deutschen Hochschulkollegs (CDHK) und Honorarprofessor an der Tongji Universität in Shanghai, China
- Seit 2010 Mitglied im Vorstand der Forschungsvereinigung Verbrennungskraftmaschinen e. V. (FVV)
- Seit 2009 Vorsitzender des E-Leiterkreises der Zulieferer im VDA
- 2010 bis 2012 Mitglied im Verwaltungsrat der Emitec Gesellschaft für Emissionstechnologie mbH
- Seit 2010 Mitglied der Nationalen Plattform Elektromobilität (NPE), Arbeitsgruppe Antriebstechnologie und Fahrzeugintegration
- Seit 2012 Mitglied im Beirat der Forschungsvereinigung Automobiltechnik (FAT) des VDA
- Seit 2017 Gastprofessor an der Southwest Jiaotong University in Chengdu, China
- Seit 2017 Vorsitzender des Vorstands der Forschungsvereinigung Verbrennungskraftmaschinen e. V. (FVV)

Prof. Dr.-Ing. Peter Gutzmer (b. 1953) studied mechanical engineering at the University of Stuttgart, where he received his doctoral degree on the subject of internal combustion engines. After six years of research at the Research Institute of Automotive Engineering and Vehicle Engines in Stuttgart, he began his professional career at Porsche in 1984, where he assumed various project management and leadership responsibilities for engine and vehicle development. In his last position, he was in charge of project management and vehicle development and acted as deputy to the Member of the Management Board for Development. In 2001, Prof. Gutzmer joined the Schaeffler Group as Member of the Management Board for Technical Product Development. From 2002 to 2006, he also acted as Chairman of the Management Board of LuK in Bühl. From 2009 to 2011 once again assumed further responsibilities as Head of the Engine Systems Business Unit in Continental's Powertrain Division. He restructured this unit and initiated various joint strategic projects between Schaeffler and Continental. When the company's legal entity changed to Schaeffler AG in 2011, he became Chief Technology Officer and, in December 2013, he was appointed as a Member of the Supervisory Board of Continental AG. In June 2014, Prof. Gutzmer was appointed Deputy CEO of Schaeffler AG.

Memberships and Commitments

- *Associate lecturer and honorary professor at the Karlsruhe Institute for Technology (KIT) (since 2004)*
- *Member of the Advisory Board of the Chinese-German College for Postgraduate Studies (CDHK) and honorary professor at Tongji University in Shanghai, China (since 2005)*
- *Member of the Board of the Forschungsvereinigung Verbrennungskraftmaschinen e.V. (Research Association for Combustion Engines) (since 2010)*
- *Chairman of the VDA (German Association of the Automotive Industry) R&D Manager Group Suppliers (since 2009)*
- *Member of the Board of Directors at Emitec Gesellschaft für Emissionstechnologie mbH (2010 - 2012)*
- *Member of the German National Platform for Electric Mobility (NPE), Drivetrain Technology and Vehicle Integration Working Group (since 2010)*
- *Member of the Advisory Board of the VDA (German Association of the Automotive Industry) Research Association for Power Transmission Technology (since 2012)*
- *Visiting professor at Southwest Jiaotong University in Chengdu, China (since 2017)*
- *President of the Board of the Forschungsvereinigung Verbrennungskraftmaschinen e.V. (Research Association for Combustion Engines) (since 2017)*



Sven Hilbig

**Referent Welthandel und globale Umweltpolitik,
Brot für die Welt**

Referent Welthandel und globale Umweltpolitik, Brot für die Welt

Sven Hilbig ist seit 2013 bei Brot für die Welt verantwortlich für die Themen Welthandel und globale Umweltpolitik.

Zuvor arbeitete er bei der Heinrich-Böll-Stiftung zu verschiedenen Themen an der Schnittstelle von Ökonomie und Ökologie (2007-2012).

Von 2001 bis 2006 war er sowohl als Researcher als auch Rechtsberater für die brasilianische Menschenrechtsorganisation Global Justice, in Rio de Janeiro, tätig. .

Er studierte Rechtswissenschaft in Freiburg und Berlin.

Policy Advisor Trade and Environmental Policy, Bread for the World

Since 2013, Sven Hilbig has been responsible for the Trade and Environmental Policy at Bread for the World, Berlin.

He also held a staff position as policy advisor at Heinrich Böll Foundation, dealing with issues such as globalization and environment (2007-2012).

From 2001 to 2006, he worked as legal advisor as well as researcher at Global Justice - a Brazilian Human Rights organization, in Rio de Janeiro (Brazil).

He studied law at the universities of Freiburg and Berlin.



Volker Noeske

Leiter Dekra Technology Center

Volker Noeske hat an der TU Dresden Kraftfahrzeugtechnik studiert und ist seit 1998 bei der DEKRA Automobil GmbH in verschiedenen Positionen tätig.

Für den Standort Klettwitz ist er seit 2008 zuständig. Im Jahr 2016 übernahm er die Verantwortung für das gesamte DEKRA Technology Center mit weiteren Standorten in Neumünster und Stuttgart. Mit der Übernahme des Lausitzrings und der Eingliederung in das DEKRA Technology Center ist Herr Noeske seit November 2017 auch für den Lausitzring verantwortlich.

Volker Noeske studied Automotive Engineering at Dresden Technical University and has been working with DEKRA Automobil GmbH since 1998.

He has been responsible for the DEKRA facility in Klettwitz since 2008. In 2016 he took over responsibility for the DEKRA Technology Center as a whole with additional sites in Neumünster and Stuttgart. With the acquisition of the Lausitzring and its integration into the DEKRA Technology Center since November 2017 he has taken over responsibility for the test and race track as well.



Prof. Uwe Plank-Wiedenbeck

**Direktor Bauhaus-Institut für zukunftsweisende
Infrastruktursysteme (b.is)**

Prof. Dr.-Ing. Uwe Plank-Wiedenbeck, Jahrgang 1965, ist Professor für Verkehrssystemplanung an der Bauhaus-Universität Weimar. Er studierte von 1984 bis 1990 Bauingenieurwesen mit Vertiefung in Eisenbahn-, Straßen- und Verkehrswesen an der TH Darmstadt (heute TU Darmstadt). Im Anschluss an sein Studium war er als wissenschaftlicher Mitarbeiter am Institut für Verkehr der TU Darmstadt beschäftigt. 1995 wurde er dort mit der Arbeit „Niedrigstarife im öffentlichen Personennahverkehr“ bei Prof. Dr. Dr. H.G. Retzko zum Doktor der Ingenieurwissenschaften promoviert.

Berufliche Station beinhalteten die Mitarbeit als Projektingenieur bei Retzko + Topp und als Projektleiter bei Albert Speer & Partner. Dort war er unter anderem Berater für die EXPO2000 Hannover im Bereich Verkehrskonzeption. Anschließend war er als Geschäftsführer beim ZIV - Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH tätig. Seit 2006 war Plank-Wiedenbeck verantwortlicher Geschäftsführer der pwp-systems GmbH für die Bereiche Akquisition und Business Development, Projektmarketing und Controlling sowie Öffentlichkeitsarbeit.

Seit 2014 hat er die Professur für Verkehrssystemplanung an der Fakultät Bauingenieurwesen der Bauhaus-Universität Weimar inne. Er war Direktor des Bauhaus-Instituts für zukunftsweisende Infrastruktur (b.is) und ist seit August 2018 Dekan der Fakultät Bauingenieurwesen. Zudem ist er Vorstand der WBA-Bauhaus Weiterbildungsakademie Weimar e.V.

Prof. Plank-Wiedenbeck ist Mitglied des Vorstandes und Leiter der Kommission Landverkehr der Deutschen Gesellschaft für Ortung und Navigation (DGON). Für die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) leitet er den Arbeitskreis zum Merkblatt für die Ausbildung und Zertifizierung der Sicherheitsauditoren von Straßen. Weiterhin ist er Mitglied der Deutschen Verkehrswissenschaftlichen Gesellschaft (DVWG), der MDM-User Group, des Logistik Netzwerks Thüringen und des Vereins der Straßenbau- und Verkehringenieure (VSVI).

Prof. Dr.-Ing. Uwe Plank-Wiedenbeck, born 1965, is professor of transport system planning at the Bauhaus-Universität Weimar. He studied civil engineering with focus on railway, road and traffic engineering at Darmstadt University of Technology. Following his studies, he was a scientific assistant at the Institute of Transportation at Darmstadt University of Technology. In 1995, he was awarded the degree of a Doctor on Engineering for his dissertation on the effects of tariffs in Public Transport concerning mobility behaviour, supervised by Prof. Dr. Dr. H.G. Retzko.

His professional career included positions as a consultant at Retzko + Topp and as a project manager at Albert Speer & Partner, where he consulted the EXPO2000 Hanover regarding the transport concept. He worked as a managing director for the ZIV – Centre for Integrated Transportation Systems and since 2006 was the managing director of pwp-systems GmbH, where he was responsible for project acquisition and business development, project marketing and controlling, and public relations.

Since 2014, Plank-Wiedenbeck holds the Chair of Transport System Planning at the Faculty of Civil Engineering at Bauhaus-Universität Weimar. He was the director of the Bauhaus-Institute for Infrastructure Solutions (b.is) and since August 2018 is the dean of the Faculty of Civil Engineering.

Prof. Plank-Wiedenbeck is a member of the board of the German Institute for Navigation and head of its committee for land transportation. He coordinates the working group regarding the guidelines for training and certification of road safety auditors at the German Road and Transportation Research Association (FGSV). He also is a member of the German Association of Transport Sciences (DVWG), the MDM user group, the logistics network Thuringia and the Association of Road and Transport Engineers (VSVI).



Dr. Jörg Rheinländer

Vorstandsmitglied der HUK-COBURG Versicherungsgruppe (stv.)

Jörg Rheinländer ist seit Juli 2017 Vorstandsmitglied (stv.) der HUK-COBURG Versicherungsgruppe, verantwortlich für Autoversicherung und Haftpflicht-/Unfall-/Sachversicherungen. Zuvor war er ab Oktober 2013 Generalbevollmächtigter in diesem Ressort. Von 2016 bis 2017 war er Geschäftsführer der HUK-COBURG Autowelt.

Von 2008 bis 2015 leitete er das Aktuariat Komposit der HUK-COBURG Versicherungsgruppe.

Zusätzlich lag die Leitung der Kraftfahrtbetriebsabteilung von 2010 bis 2011 bei ihm.

Jörg Rheinländer stieg 1999 bei der HUK-Coburg Versicherungsgruppe im Aktuariat Komposit als Mathematiker ein.

Der 1969 geborene Tübinger absolvierte an der Universität Göttingen den Diplomstudiengang Physik und promovierte dort in Mathematik. Es folgten Assistententätigkeiten am Institut für mathematische Stochastik in Göttingen und am Institut für theoretische Physik an der Universität Erlangen-Nürnberg.

Dr. Jörg Rheinländer

Member of the Board of Directors of HUK-COBURG Insurance Group

Since July 2017, Jörg Rheinländer has been a Member of the Board of Directors of HUK-COBURG Insurance Group, his areas of responsibility including motor insurance and liability/accident/property insurance. He had previously been an Authorised Representative for this area since October 2013.

From 2016 to 2017, he was Managing Director of the car dealership subsidiary HUK-COBURG Autowelt.

From 2008 to 2015, he was head of the actuarial office for property and casualty insurance of HUK-COBURG Insurance Group.

In addition, he was head of the motor insurance administration department from 2010 to 2011.

Jörg Rheinländer joined HUK-COBURG Insurance Group in 1999 as a mathematician with the actuarial office for property and casualty insurance.

Born in Tübingen in 1969, he obtained a graduate degree in Physics at the University of Göttingen, where he subsequently completed his doctor's degree in Mathematics. This was followed by jobs as a research associate at the Institute for Mathematical Stochastics in Göttingen and at the Institute for Theoretical Physics of the University of Erlangen-Nuremberg.



Nico Rosberg

F1 World Champion 2016

In Motorsport-Kreisen muss man den Namen Rosberg nicht erklären. Als Sohn des finnischen Formel-1-Weltmeisters Keke Rosberg wuchs Nico Rosberg von Kindesbeinen an in der Motorsportwelt auf. Im Alter von sechs Jahren startete Nico und fuhr anfangs Go-Kart. Mit elf trat der junge Deutsch-Finne bereits in diversen Kart-Meisterschaften an. Die Leidenschaft und die Erfolge seines Vaters Keke Rosberg im Rennsport spornten Nico an. Wie sein Vater begann auch seine Karriere in einem Monoposto in der deutschen "Formel BMW" – und unter finnischer Flagge. Und Nico wurde auf Anhieb Meister.

Rosberg Junior startete sehr erfolgreich in mehreren Nachwuchsserien und durfte 2005 in die "GP2-Serie" wechseln, die als Vorstufe der Formel 1 gilt. Nico Rosberg gewann die GP2-Serie und schaffte 2006 den Sprung in die Formel 1. Im Jahre 2012 gelang ihm als siebtem Fahrer mit deutscher Lizenz ein Grand-Prix-Sieg bei einem Formel-1-Weltmeisterschaftslauf. Von 2010 bis 2016 stand er bei Mercedes unter Vertrag und wurde 2016 schließlich auch Formel-1-Weltmeister. Wenige Tage nach dem Gewinn seiner Weltmeisterschaft gab er das Ende seiner F1-Karriere in der Formel 1 bekannt.

Inzwischen hat sich Nico Rosberg als erfolgreicher Geschäftsmann etabliert, der sich dem Thema „Future Mobility“ verschrieben hat und auch einen eigenen Youtube-Channel betreibt. Unter anderem engagiert sich Nico Rosberg auch in der „Formula E“ – finanziell und inhaltlich. Außerdem arbeitet er, zusammen mit Vater Keke, im familieneigenen Unternehmen „Team Rosberg Engineering (TRE)“ und entwickelt für Hersteller und Rennteams innovative Fahrzeugteile und System-Lösungen – unter anderem für den innovativen Mover von Zulieferer Schaeffler.

Nico Rosberg wurde 2016 mit dem Mercedes AMG Petronas Team Formel 1 Weltmeister und verkündete fünf Tage darauf seinen Rücktritt vom Sport. Seit dem Beenden seiner sportlichen Karriere übt Nico seine Passion für den Motorsport durch seine Young Drivers Academy aus, führt seine Arbeit als Ambassador für viele internationale Brands fort und wurde Entrepreneur/Green Tech Investor. Er hat in eine Reihe von Firmen investiert, darunter Formula E, Lillium, Space X und Lyft; zusätzlich ist er Young Global Leader. Wenn Nico nicht unterwegs ist verbringt er so viel Zeit wie möglich mit seiner Frau Vivian und ihren beiden gemeinsamen Töchtern.

Nico Rosberg became Formula 1 World Champion in 2016 with Mercedes AMG Petronas and announced his retirement 5 days later. Since his retirement Nico fulfils his passion for motor sports through his young driver's academy, continues his work as an ambassador for many international brands and has become an entrepreneur/Green Tech investor. He has investments in a variety of companies such as Formula E, Lillium, Space X & Lyft and has also become a Young Global Leader. When he is not traveling he spends as much time as possible with his wife Vivian and two young daughters.



Hassan Sawaf

Director, Artificial Intelligence at Amazon Web Services

Hassan Sawaf arbeitet im Bereich der Künstlichen Intelligenz seit über 20 Jahren, mit der Vertiefung im Bereich der Spracherkennung, Maschinelles Sehen, Sprachverstehen und Maschineller Übersetzung. Er gründete die AIXPLAIN AG im Jahre 1999, eine Firma, die Spracherkennung, -verstehen und -übersetzung für kommerzielle Kunden anbot, vor der Zeit, in der "Cloud Computing" ein Mainstream-Konzept wurde. Sein Startup wurde von AppTek in den USA im Jahre 2004 aufgekauft, wo er als COO and Chief Scientist diente, bis SAIC im Jahre 2010 die Firma AppTek übernahm. Hassan dann Chief Scientist und Technical Fellow in SAIC mit der Spezialisierung in Sprachtechnologie und Künstlicher Intelligenz. 2013 wechselte er zu eBay über und gründete und leitete als Senior Director das Künstliche Intelligenz Team. Im September 2016 verließ er eBay und trat Amazon bei, und leitet die Angewandte Künstliche Intelligenz, die die Grundlage verschiedener Angebote der Amazon AI in AWS ist.

Hassan Sawaf has worked in the automatic speech recognition, computer vision, natural language understanding, and machine translation fields for 20+ years. In 1999, he cofounded AIXPLAIN AG, a company offering speech recognition and machine translation services to enterprises, before "cloud computing" was yet a mainstream concept. His startup was acquired by AppTek in 2004, where he served as COO and Chief Scientist till SAIC acquired AppTek's assets in 2010. Hassan was then Chief Scientist and Technical Fellow in SAIC with focus on Human Language Technology and Artificial Intelligence. In 2013 he joined eBay as senior director and head of AI, growing the Artificial Intelligence capability that is now enabling a large parts of the business. Since September of 2016 he joined Amazon to lead the Applied Science for Amazon AI, building up the science foundations for various AWS AI services.



Kay Schiebur

Konzern-Vorstand Services Otto Group

Kay Schiebur, Jahrgang 1968 und geboren in Hamburg, ist seit dem 1. April 2018 als Konzern-Vorstand Services bei der Otto Group verantwortlich für die Steuerung der nationalen und internationalen Logistikaktivitäten.

Der gelernte Speditionskaufmann nahm seine erste berufliche Tätigkeit beim internationalen Logistikdienstleister Schenker auf und bekleidete in den darauffolgenden Jahren verschiedene Positionen in der Handels- und Logistikbranche. An der Akademie Hamburger Verkehrswirtschaft hat er sich zum Speditionslogistiker weiter qualifiziert.

Seit 2002 hat Schiebur die Logistik des internationalen Convenience-Großhändlers Lekkerland maßgeblich gestaltet und weiterentwickelt. 2008 wurde er zum Vorstand Einkauf und Logistik berufen, seit 2013 war er als Chief Supply Chain Officer für die Warendisposition und Logistik verantwortlich. Schiebur ist Beiratsmitglied der Bundesvereinigung Logistik (BVL) und Aufsichtsratsmitglied der GS-1.

Kay Schiebur ist verheiratet und Vater von zwei Kindern.

Kay Schiebur, born 1968 in Hamburg, has held the post of Otto Group Executive Board Member, Services since 01 April 2018 with responsibility for steering the Group's national and international logistics activities.

The qualified Freight Manager launched his career at the international logistics service provider Schenker, holding various posts in the retail and logistics sector over the following years. He later qualified as Freight Logistics Manager at the Hamburg Academy of Transport.

From 2002 onwards Schiebur played a major role in shaping and further developing logistics at the international convenience wholesaler Lekkerland. In 2008 he joined the Executive Board as Member for Purchasing and Logistics; as Chief Supply Chain Officer from 2013 onwards he held responsibility for merchandise supply and logistics. Schiebur is a Member of the Advisory Board of the German Federal Logistics Association (BVL) and a Member of the GS-1 Supervisory Board.

Kay Schiebur is married and a father of two children.



Univ.-Prof. Dr.-Ing. Dipl.-Wirt. Ing. Günther Schuh

Direktor des Werkzeugmaschinenlabors (WZL) der RWTH Aachen und des Fraunhofer-Instituts für Produktionstechnologie (IPT)

Professor Dr. Günther Schuh ist Gründer und Vorstandsvorsitzender der e.GO Mobile AG. Das Unternehmen entwickelt und produziert Elektrofahrzeuge am Standort Aachen. Zuvor war er Mitbegründer der StreetScooter GmbH, die 2014 an die Deutsche Post verkauft wurde.

Als Initiator und Geschäftsführer treibt er maßgeblich den Aufbau des RWTH Aachen Campus voran. Professor Schuh leitet parallel den Lehrstuhl für Produktionssystematik an der RWTH Aachen University. Er ist Mitglied des Direktoriums sowohl des Werkzeugmaschinenlabors WZL der RWTH Aachen als auch des Fraunhofer-Instituts für Produktionstechnologie IPT in Aachen. Zudem ist er Direktor des FIR e. V. an der RWTH Aachen.

Aktuell ist Professor Schuh in mehreren Aufsichts-, Verwaltungs- und Beiräten tätig, sowie Mitglied der acatech, der Deutschen Akademie der Technikwissenschaft.

Professor Schuh studierte Maschinenbau und Betriebswirtschaftslehre an der RWTH Aachen, wo er auch promovierte. Anschließend habilitierte er an der Universität St. Gallen und baute das Institut für Technologiemanagement auf.



Herbert Schüttler

Vice President Business Development 5G Corporate Customers, Telekom Deutschland

Herbert Schuettler wurde am 27.12.1966 in Crailsheim geboren.

Ausbildung: Nach dem Abitur hat er sein Studium an der Universität Stuttgart Elektrotechnik 1992 als Dipl. -Ingenieur beendet.

Während seiner ersten beruflichen Station bei einem lokalen Energieversorger hat er berufsbegleitend den Studiengang Wirtschaftswissenschaften an der Fernuniversität Hagen abgeschlossen.

Beruflicher Werdegang: Seit 1998 ist er bei der Telekom im Großkundenvertrieb beschäftigt. Nach verschiedenen Stationen als Key Account Manager und Projektleiter hat er 2006 den regionalen Mobilfunkgroßkundenvertrieb der Telekom geleitet.

2010 bis 2017 war er als Regionalleiter für das Großkundengeschäft in der Region Südwest der Telekom Deutschland verantwortlich.

In dieser Zeit hat er mit seinem Team u.a. das M2M Geschäft mit Kunden der Automobilindustrie aufgebaut.

Seit Ende 2017 leitet er den neu geschaffenen Bereich Business Development 5G Geschäftskunden in der Telekom Deutschland.

Zusammen mit seinem Team entwickelt er neue Geschäftsmodelle für 5G im Segment Geschäftskunden.

Aktuelle Projekte: Ein erstes neues Geschäftsfeld sind Campus Netzwerke für die Fertigungsindustrie die private und öffentliche Netzstrukturen für die Vernetzung von Maschinen bereitstellen.

Gemeinsam mit der DEKRA entwickelt die Telekom ein Testfeld für vernetztes Fahren auf dem Lausitzring.

die Telekom baut dort verschiedene Infrastrukturelemente (4G /5G) auf um dort die Kommunikation zwischen Fahrzeugen und Infrastruktur in verschiedenen Umgebungen zu entwickeln.

Education: After his graduation he finished his studies in Electrical Engineering at the university of Stuttgart in 1992. During his first job at a local energy provider, he completed his studies in Economics at the open university of Hagen.

Career: Since 1998 he has been working in the "Sales for Corporate Customers" department of Telekom. After various positions as Key Account Manager and project leader, he was in charge of the regional "Mobile Sales for Corporate Customers" of Telekom in 2006.

From 2010 to 2017 he was regional manager for "Sales for Corporate Customers" in the southwest region of Telekom Deutschland.

At that time, he and his team built up the M2M business with customers from the automotive industry.

Since 2017 he leads the newly founded department "Business Development 5G Corporate Customers" at Telekom Deutschland.

Together with his team, he develops new business models for 5G in the Corporate Customer segment.

Current projects: A first new business model are Campus Networks for the manufacturing industry providing private and public network layers to connect machinery.

Together with DEKRA Telekom develops a test bed for connected driving at Lausitzring.

Telekom is building various infrastructure elements (4G / 5G) enabling the communication between vehicles and infrastructure in several environments.



Dr. Ulrich Spiesshofer

President and Chief Executive Officer, Member of the Group Executive Committee, ABB Group, Switzerland

Ulrich Spiesshofer has been President and Chief Executive Officer of the ABB Group, Switzerland, since September 2013, and a member of the ABB Group Executive Committee since 2005.

From 2010 to September 2013 he was head of ABB's Discrete Automation and Motion division, home of the company's leading robotics business. He joined ABB in 2005 as Executive Committee member for Corporate Development, responsible for strategy, M&A, supply chain management and operational excellence.

Before ABB he was senior partner and global head of operations practice at Roland Berger AG (Switzerland) from 2002, and prior to that he held various management positions with A.T. Kearney Ltd. and its affiliates. Spiesshofer is a member of the Board of Directors of the International Institute for Management Development (IMD) and the Global Apprenticeship Network (GAN). He is an Executive Committee member of the World Economic Forum's (WEF) International Business Council (IBC), an Advisory Board member of the WEF Center for the Fourth

Industrial Revolution as well as a member of the Board of Stewards of WEF's 'Future of Production' and 'Future of Energy' System Initiatives. Spiesshofer serves as Vice Chairman of the International Business Leaders' Advisory Council (IBLAC) to the Mayor of Shanghai and is a member of several international and bilateral business organizations.

Spiesshofer obtained his PhD in economics from the University of Stuttgart, Germany, and holds a master's degree in business administration and engineering from the same university.



Andreas Tschiesner

Seniorpartner im McKinsey-Büro München und Leiter des Automotive & Assembly-Sektor in EMEA

Andreas Tschiesner ist Seniorpartner im McKinsey-Büro in München und leitet den Automotive & Assembly-Sektor in EMEA. In diesem Bereich sind knapp 500 Berater für Unternehmen aus der Automobil-, Elektronik- und Maschinenbauindustrie tätig. Andreas Tschiesner berät führende Autohersteller und Zulieferer zu strategischen Fragen rund um Technologie und Innovation, u.a. mit einem Fokus auf digitale Transformationsprogramme. Tschiesner kam 1996 zu McKinsey und war mehrere Jahre in den McKinsey-Büros in Japan und Südost-Asien tätig.

Er hat einen Abschluss auf dem Gebiet der Werkstoffwissenschaften und einen MBA der Wirtschaftsuniversität Wien. Vor seinem Eintritt bei McKinsey war Tschiesner vier Jahre bei einer Spezialberatung für Turnaroundprogramme tätig.

Andreas Tschiesner is Senior Partner in McKinsey's Munich office and leads the Automotive & Assembly practice in EMEA. He advises companies in strategic questions and challenges related to technology and innovation, with a key focus on performance transformation programs as well as Digitization and autonomous driving.

Tschiesner has more than 20 years of consulting experience, several of them in Japan and Southeast Asia, and brings in-depth knowledge of all facets of the automotive sector. He serves a variety of automakers, suppliers and engineering companies across the world. He holds a Master's degree in Material Sciences and in Economics from the Vienna University of Economics and Business.



Chris Urmson

Gründer und CEO von Aurora Innovation

Chris Urmson ist Mitgründer und CEO von Aurora, dem Unternehmen, das Technologien zum autonomen Fahren entwickelt, damit alle schnell und sicher von den Vorzügen des Verkehrs der Zukunft profitieren können. Seit 15 Jahren ist Chris ganz vorne mit dabei, wenn es darum geht, autonome Fahrzeuge zu entwickeln und die Branche voranzubringen. Bevor er Aurora gründete, war Chris als CTO daran beteiligt, Googles Entwicklungsprogramm für selbstfahrende Autos aufzubauen. Davor war Chris Fakultätsmitglied am Institut für Roboterforschung der Carnegie Mellon University, wo er mit hausgroßen Lastern arbeitete, Roboter durch die Wüste fahren ließ und technischer Leiter der Teams für die DARPA Urban Challenge/Grand Challenge war. Er verfügt über einen PhD in Robotik von der Carnegie Mellon University sowie über einen B. Sc. in Computer Engineering von der University of Manitoba aus dem Jahr 1998.

Chris Urmson is the co-founder and CEO of Aurora, the company building self-driving technology to deliver the benefits of the future of transportation safely, quickly, and broadly. Chris has been instrumental in instigating and advancing the development of self-driving vehicles and the industry for the last 15 years. Before founding Aurora, Chris helped build Google's self-driving car program and served as CTO. Prior, Chris was a faculty member of the Robotics Institute at Carnegie Mellon University where he worked with house size trucks, drove robots around in deserts, and was the technical director of the DARPA Urban and Grand Challenge teams. He earned his PhD in Robotics from Carnegie Mellon University and his BSc in computer engineering from the University of Manitoba in 1998.



Dr. Dirk Walliser

**Leiter zentrale Forschung und Entwicklung
ZF**

Dr. Dirk Walliser studierte Physik an den Universitäten Würzburg, Albuquerque und Hannover. Daraufhin folgten wissenschaftliche Arbeiten und Promotion am Deutschen Elektronen-Synchrotron in Hamburg, in Chicago am Fermi National Accelerator Laboratory und an der University of Illinois.

1993 trat Walliser in die heutige Daimler AG ein und leitete Projekte in den Bereichen Mikrosystemtechnik, Fahrerassistenzsysteme und internationales F&E Management. Nach Tätigkeiten in der Konzerntechnologiestrategie übernahm er die Leitung Fuel Cell Technology and Business Development im Projekthaus Brennstoffzelle der Mercedes-Benz Car Group. In dieser Funktion leitete er die Projekte „Fuel Cell APU“ und „Next Generation Fuel Cell Electric Vehicle“.

Im Jahr 2003 wurde Dr. Dirk Walliser in die Geschäftsleitung der MBtech Group berufen und verantwortete das global tätige Geschäftsfeld Electronics Solutions & Electromobility.

2014 wurde er zum Geschäftsführer Automotive Controls der Unternehmensgruppe Eberspächer bestellt und war dort zuletzt Chief Innovation Officer tätig.

Seit 2018 ist Dr. Dirk Walliser Senior Vice President Corporate R&D, Innovation & Technology bei der ZF Friedrichshafen AG.

Dr. Dirk Walliser studied physics at the Universities of Würzburg, Albuquerque and Hanover. This was followed by scientific work and a doctorate at the "Deutsche Elektronen-Synchrotron" (German Electron Synchrotron) in Hamburg, at the Fermi National Accelerator Laboratory in Chicago and at the University of Illinois.

In 1993, Walliser joined what is now Daimler AG and managed projects in the fields of microsystems technology, driver assistance systems and international R&D management. After working on the Group's technology strategy, he became Head of Fuel Cell Technology and Business Development in the Mercedes-Benz Car Group's Fuel Cell Project House. In this function he managed the projects "Fuel Cell APU" and "Next Generation Fuel Cell Electric Vehicle."

In 2003, Dr. Dirk Walliser was appointed to the MBtech Group Executive Board and was responsible for the globally operating Electronics Solutions & Electromobility Business Unit.

In 2014, he was appointed Managing Director Automotive Controls of the Eberspächer Group, where he last held the position of Chief Innovation Officer.

Since 2018, Dr. Dirk Walliser has been Senior Vice President Corporate R&D, Innovation & Technology at ZF Friedrichshafen AG.



Martin Wezowski

**Chief Designer & Futurist
SAP Chief Innovation Office**

Martin Wezowski works as Chief Designer and Futurist for SAP's Technology & Innovation strategy team. He moved across a range of disciplines from UX, to systemic design to define innovation visions and strategies. Right now, he is on the mission to map, build and inspire a future we want to live in. Working for SAP's global innovation strategy group, he crafts future outlooks, moonshots, strategies and products, defines and runs innovation frameworks to find out what's next and beyond for SAP and the future of work. 2017 he was named 1 of 100 most innovative minds in Germany as the "Software visionary" ("Handelsblatt").

Martin talks about the mechanics and dynamics of change. How fast is it? What it means to be an innovator and strategist is transforming faster than before, from classic product definition and styling of the superficial, to systemic connections of everything, including social and political systems, deeply rooted in a space of challenges and promises between cutting edge tech and humanism. In an exponential and converging digital-fueled change, we design a relationship, a behavior, that the product will follow. This change is our most important innovation brief and the stakes are high. Technology is the human evolution, it creates a playground that Martin calls the "Humachine", a symbiosis between human ingenuity and machine intelligence, this opens new horizons for our imagination in a time when "now" has never been so temporary. Bringing these thoughts together we need to answer the question "What is human, and what is work in a superhuman future?"

Martin studied construction engineering, design and modern media production technologies. Prior to joining SAP in 2013, he worked for Sony Ericsson (Sweden) as creative director for 7 years. He also lived in Shenzhen, China for 2 years while serving as director of the UX board (Huawei). His innovation strategies helped to bring the Chinese tech giant's consumer business from number 8 to number 3 in the marketplace.

He frequently shares his passion for the future, technology and innovation as international keynote speaker. He builds on his adventures stretching from Poland, Sweden, China to Germany. He believes that everything can and should be given a purpose through innovation and design, including the innovation systems themselves.

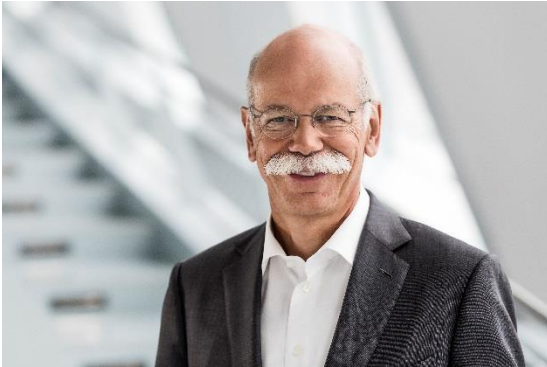


Marcus Willand

**Associated Partner
MHP – A Porsche Company**

Marcus Willand (geb. 1970), Associated Partner bei MHP, unterstützt seine Klienten dabei, die Entwicklungen im Bereich der Mobilität zu antizipieren und entstehende Chancen zu nutzen. Seine Themenschwerpunkte sind dabei die Mobilität in Städten, Mobilität als Plattform basierte Dienstleistung sowie die Digitalisierung von Transportketten. Zuvor hat Herr Willand als Executive in der Beratung der SAP Verantwortung für Klienten im Automobilssektor, später, in der Geschäftsführung der Beratung, für den gesamten Bereich Public Services. Dabei begleitete er seine Klienten in der Digitalisierung ihrer Unternehmen sowie der Entwicklung neuer Geschäftsmodelle.

Marcus Willand (born in 1970), Associated Partner at MHP, helps his clients to anticipate and leverage the evolution of mobility. Focus areas are new mobility-concepts in cities, platform-based mobility-as-a-service as well as the digitalization of transport chains. Prior to that Mr. Willand held responsibility for automotive clients, later on in SAP Consulting's managing board for the entire public sector in Germany. Doing that he helped his clients digitalizing their companies and developing new business models.



Dr. Dieter Zetsche

**Vorsitzender des Vorstandes der Daimler AG
Leiter Mercedes-Benz Cars**

Dr. Dieter Zetsche ist seit dem 16. Dezember 1998 Vorstandsmitglied und seit dem 1. Januar 2006 Vorsitzender des Vorstandes der Daimler AG. Er ist ebenfalls Leiter des Geschäftsfeldes Mercedes-Benz Cars. Davor hatte er verschiedene Positionen im Unternehmen inne, u.a. als Präsident Mercedes-Benz Argentina (1989), Präsident Freightliner Corp. (1991), Vorstandsmitglied verantwortlich für Nutzfahrzeuge (1999), CEO Chrysler Group (2000).

Dr. Dieter Zetsche wurde am 5. Mai 1953 in Istanbul, Türkei, geboren. Nach der Schulzeit in Frankfurt und dem Abitur studierte er von 1971 bis 1976 Elektrotechnik an der Universität Karlsruhe mit dem Abschluss als Diplomingenieur. 1976 trat er in den Forschungsbereich der damaligen Daimler-Benz AG ein. Herr Dr. Zetsche promovierte 1982 an der Universität Paderborn zum Dr.-Ing.

Dr. Dieter Zetsche has been a member of the Board of Management of Daimler AG since December 16, 1998, and Chairman of the Board of Management of Daimler AG since January 1, 2006. He is also Head of Mercedes-Benz Cars. Prior to this, he held various positions in the company, including President of Mercedes-Benz Argentina (1989), President of Freightliner Corp. (1991), Member of the Board of Management with responsibility for Commercial Vehicles (1999), and CEO of the Chrysler Group (2000).

Dr. Dieter Zetsche was born in Istanbul, Turkey, on May 5, 1953. After attending school in Frankfurt, he studied electrical engineering from 1971 to 1976 at the University of Karlsruhe and graduated as an engineer. He joined the research department of what was then Daimler-Benz AG in 1976. Dr. Zetsche completed a doctorate in engineering in 1982 at the University of Paderborn.